

- 1. Bent, Johannes van der (Amsterdam, 1650 – Amsterdam, 1690): A vízesés (vászon, olaj, 101,5x88 cm, jelzés nélkül) címen nyilvántartott képzőművészeti alkotás országból történő kivitelének engedélyezése**

*A KJB egyhangú állásfoglalása:*

*A Bizottság Bent, Johannes van der (Amsterdam, 1650 – Amsterdam, 1690) A vízesés című festményét, amely az egykori Esterházy Képtár, majd az Országos Képtár, majd a Szépművészeti Múzeum gyűjteményének része volt, a magyar művészettörténet, művelődéstörténet és gyűjtéstörténet kiemelkedő jelentőségű és pótolhatatlan képzőművészeti alkotásának tekinti, ezért az ország területéről történő kivitele engedélyezését egyhangú szavazattal nem támogatja, továbbá a festmény előtörténetére tekintettel egyhangú szavazattal indokoltnak tartja és javasolja a védetté nyilvánítása iránti eljárás megindítását.*

- 2. Ismeretlen művész, 17. század (Adrian van der Werf jelzéssel): Kálvária (vászon, olaj, 135x170 cm, jelezve baloldalon (sziklafalban egy kőtáblán): „ADRIAN VAN DER WERF PINX. 1698”, Műtárgy-nyilvántartási azonosító: 307545) címen nyilvántartott védett képzőművészeti alkotás védettségének a megszüntetése**

*A KJB egyhangú kérése:*

*A Bizottság az Ismeretlen művész, 17. század (Adrian van der Werf jelzéssel) Kálvária című festménye védettségének a megszüntetése tárgyában kialakítandó állásfoglaláshoz a festmény Dr. Tátrai Vilmos általi megtekintését és a szemle alapján a véleményének a kifejtését kéri.*

- 3. Roos, Philipp Peter (Rosa da Tivoli) (Frankfurt am Main, 1657 - Róma 1706): Megvadult bikával küzdő vadászkutyák. Olaj, vászon, Jelezve balra lent: C. W. d. H. (utólagos). Hátoldalon a Magyar Királyi Postatakarékpénztár Árverési Csarnokának vignettája 1936-ból, ragszám: 035100. (Provenienecia: egykor gróf Karátsonyi Jenő gyűjteményében, Polgár Galéria és Aukciósház 79. aukció, 2008. december 1-4. 82. tétel) címen nyilvántartott képzőművészeti alkotás védetté nyilvánítása**

*A KJB egyhangú állásfoglalása:*

*A Bizottság Roos, Philipp Peter (Rosa da Tivoli) (Frankfurt am Main, 1657 - Róma 1706) Megvadult bikával küzdő vadászkutyák című festményét, amely egykor gróf Karátsonyi Jenő gyűjteményéhez tartozott, a szakvéleményt figyelembe véve, a magyar művészettörténet, művelődéstörténet és gyűjtéstörténet kiemelkedő jelentőségű és pótolhatatlan képzőművészeti alkotásának tekinti, ezért védetté nyilvánítását egyhangú szavazattal támogatja.*

- 4. Nádasdy Ferenc gróf (Pest, 1801 – Budapest, 1883) autográf levele Hőgyész Pál, a soproni kerületi törvényszék elnökének részére Szil-Sárkányba „Méltóságos ur!” megszólítással. Kelt: Sopron, 1854. szept. 26. Tartalma: „Éppen most kaptam Ő felsége legkegyelmesebb urunk m. kéziratát, úgy a m. igazságügyi minisztériumnak iratát, mellynél fogva gróf Cziráky lemondása után, a pesti főtörvényszékelnöklete reám ruházott át, és egy uttal oda utasítatom, hogy az elnöki hivatalt, Lipovniczky udvari tanácsosnak – ki a Soproni ker. főtörvényszék elnökévé neveztetett – adjam át.” Két tintával beírt oldal, megkímélt állapotban, a hajtogatás mentén viaszpecsét nyomaival. (Proveniencia: Szőnyi**

***Antikváriuma 28. árverés 2012. november 17. 269. tétel) címen nyilvántartott levéltári dokumentum védetté nyilvánítása***

*A KJB egyhangú állásfoglalása:*

*A Bizottság Nádasdy Ferenc (Pest, 1801 – Budapest, 1883) Hőgyész Pálhoz, a soproni kerületi törvényszék elnökéhez írt autográf levelét, amely a 19. századi magyar bírósági szervezetrendszerre vonatkozó hiánypótló adatokat tartalmaz, ugyanis a központi bíróságok levéltári iratanyaga megsemmisült, a szakvélemény és annak szóbeli kiegészítése alapján, a magyar történelem és jogtörténet kiemelkedő jelentőségű és pótolhatatlan levéltári forrásának tekinti, ezért védetté nyilvánítását egyhangú szavazattal támogatja.*

***5. A magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveinek (összesen 222 db) védetté nyilvánítása:***

***Üzemképes mozdonyok (12 db)***

***Kiállított, nem üzemképes mozdonyok (27 db)***

***Kiállításra felújítandó, nem üzemképes mozdonyok (5 db)***

***Üzemképes motorkocsik (7 db)***

***Felújításra váró, nem üzemképes motorkocsik (8 db)***

***Üzemképes vasúti kocsik (19 db)***

***Kiállított, nem üzemképes kocsik (15 db)***

***Kiállítási felújításra váró nem üzemképes kocsik (129 db)***

*A KJB többségi állásfoglalása:*

*A Bizottság a magyar vasút történeti értékű normál nyomközű járműveit (összesen 222 db), amelyek sorozatuk jellegzetes egyedei (első jármű, utolsó jármű, első magyar gyártású jármű stb.) vagy egyetlen megmaradt példányai, a szakvéleményt is figyelembe véve, a magyar vasút történetének kiemelkedő és pótolhatatlan közlekedéstörténeti elemeinek tekinti, ezért védetté nyilvánításukat egyhangú szavazattal, egy tartózkodás mellett támogatja.*